

AirDesign - System Requirement Collaboration

02/09/2020



AN AIRBUS, DASSAULT AVIATION, SAFRAN AND THALES COMPANY



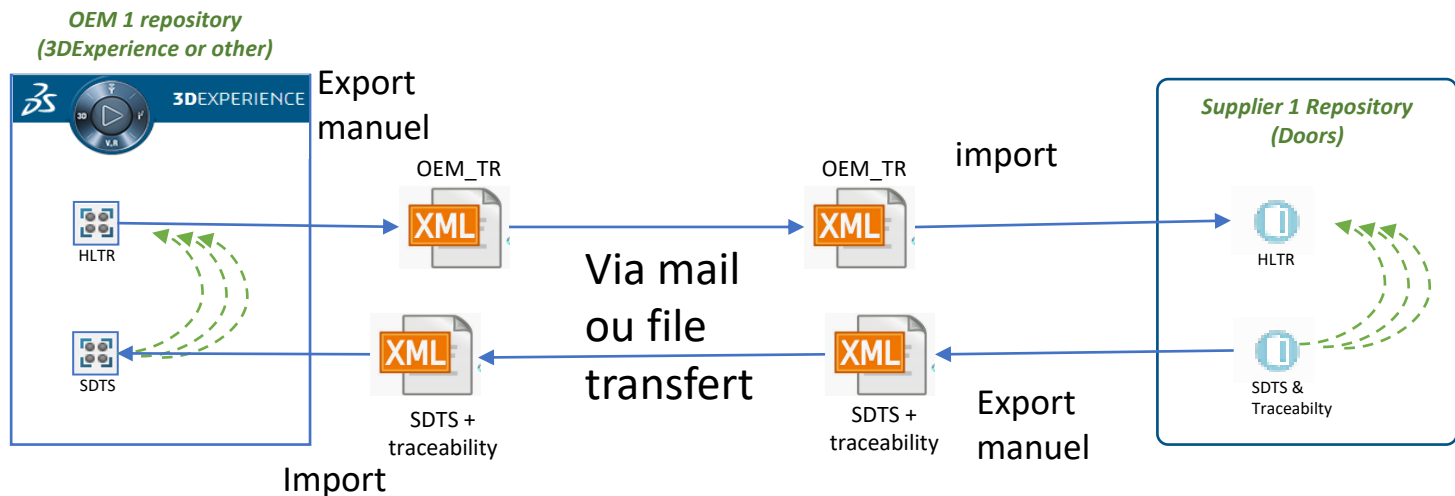
PUBLIC

www.boostaerospace.com/documents/informationclassification.pdf

Objectifs

- Montrer la faisabilité du use case de collaboration sur les exigences entre un OEM et un partenaire avec les postulats suivants:
 - L'OEM travaille sur 3DEXPERIENCE R2019X On Premise (OP)
 - Le partenaire travaille sur DOORS (version 9)
 - AirDesign fournit une 3DEXPERIENCE R2021X on Cloud (OC)
- Démontrer la bonne transmission de :
 - La structure des différentes spécifications (HLTR, SDTS)
- Le besoin exprimé par les industriels limite la gestion des attributs au nombre de 20 maximum. Cela permet d'assurer la conformité par rapport aux autorités de certification.
 - D'attributs personnalisés dans la HLTR
 - D'attributs personnalisés dans la SDTS
 - Des liens de traçabilité entre HLTR et SDTS

Approche existante



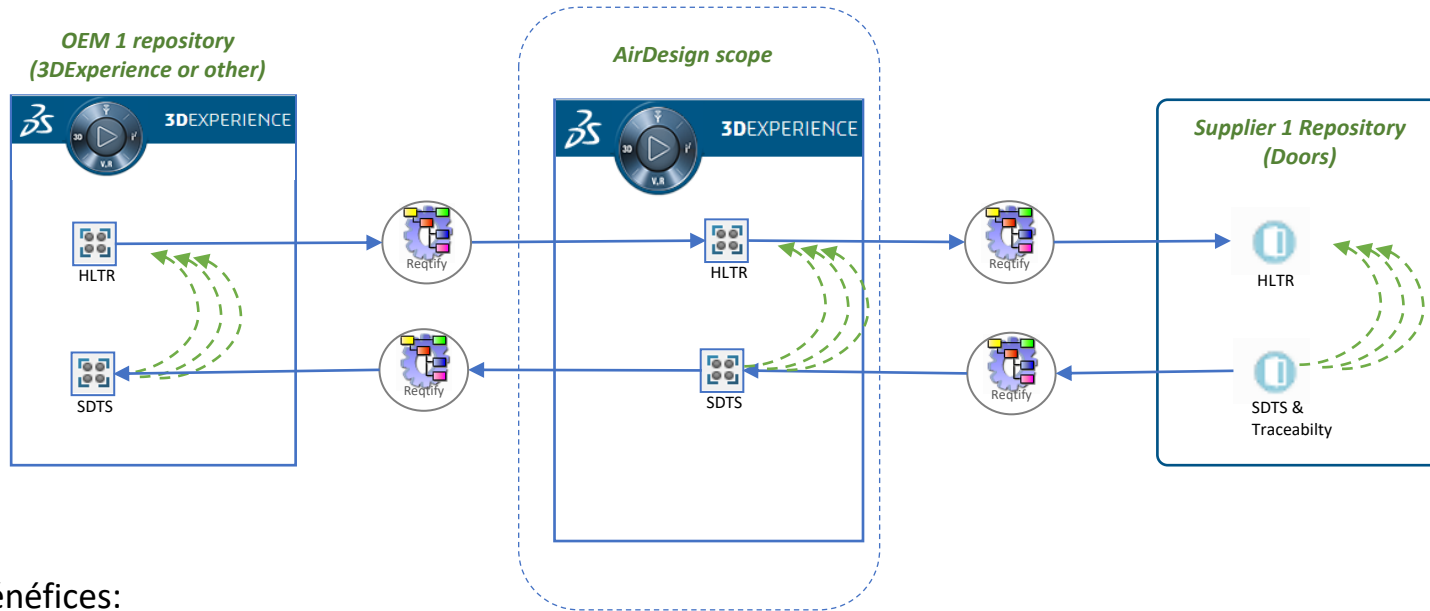
Points faibles:

- Sécurité
- Traçabilité distribuée entre les partenaires
- Risque de perte de qualité des données
- Opérations manuelles sans valeur ajoutée basées sur les fichiers
- Le mapping n'est possible qu'au travers de développements dans chacun des outils On premise



Exchange Format TBD
Structured data
(XML, ReqIF, Word, 3DXML, ...)

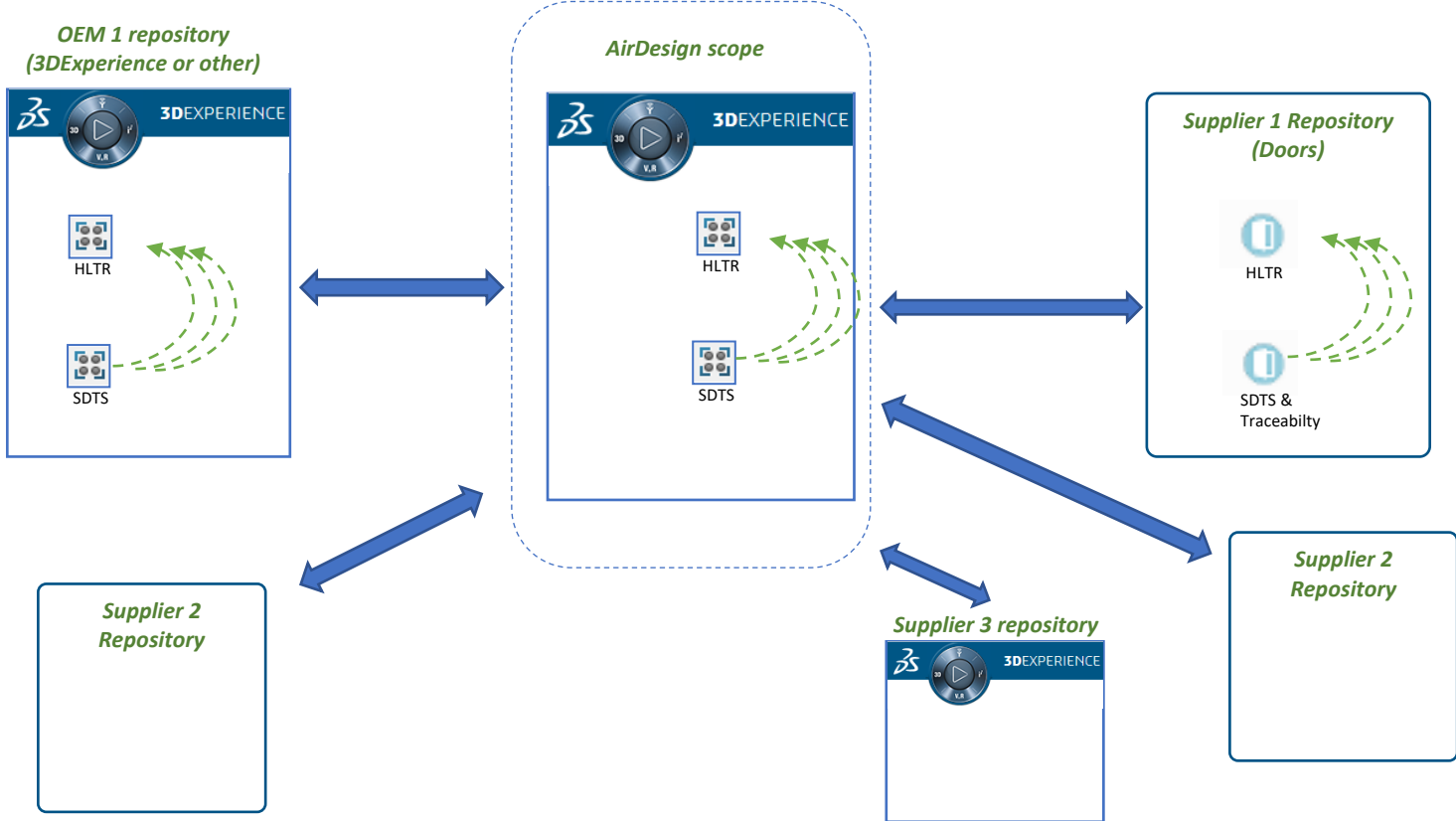
Solution proposée avec AirDesign



Bénéfices:

- Plateforme cloud européen et sécurisée
- Traçabilité des liens et historique disponibles
- Mapping des attributs entre les instances On premise et le cloud
- Indépendant des versions de logiciels On premise

Généralisation vue programme et partenaires

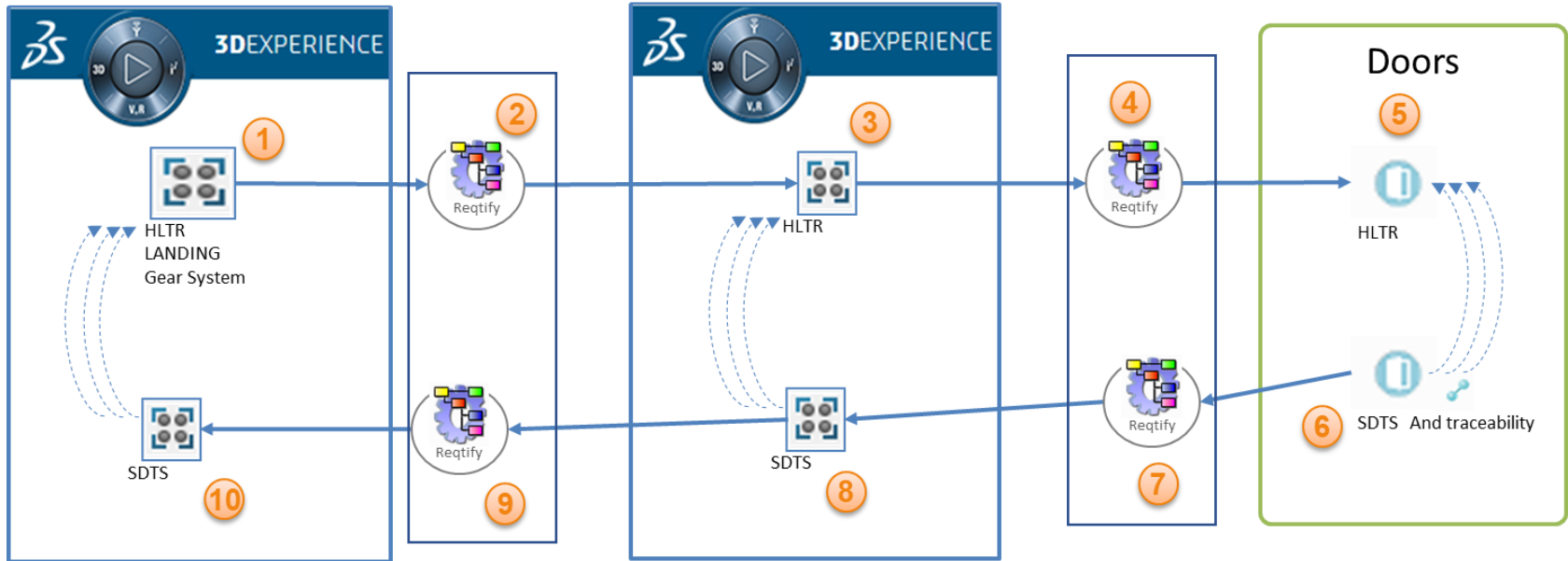


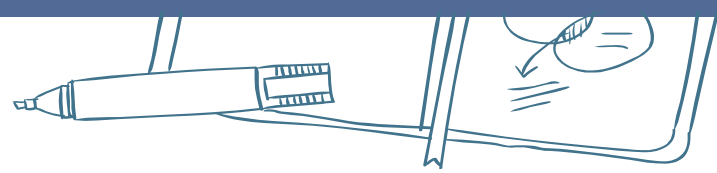
Etapes de la collaboration

On premise
(3DEXPERIENCE 19X)

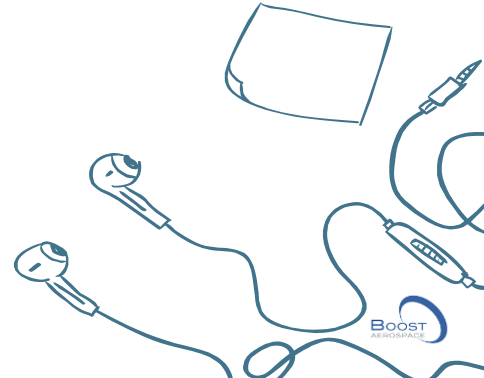
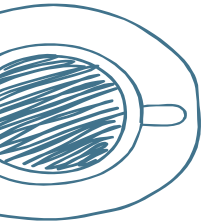


On premise
(Doors)





**Besoin d'informations complémentaires ?
N'hésitez pas à nous contacter:
airdesign@boostaerospace.com**



PUBLIC